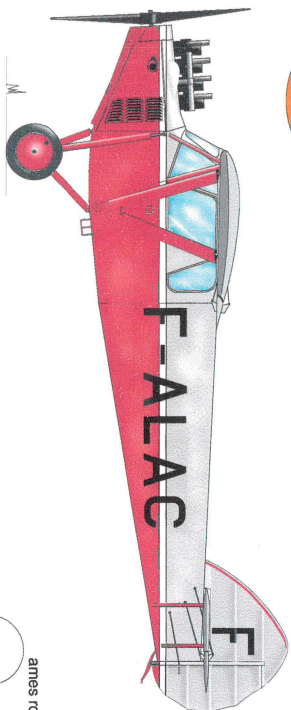




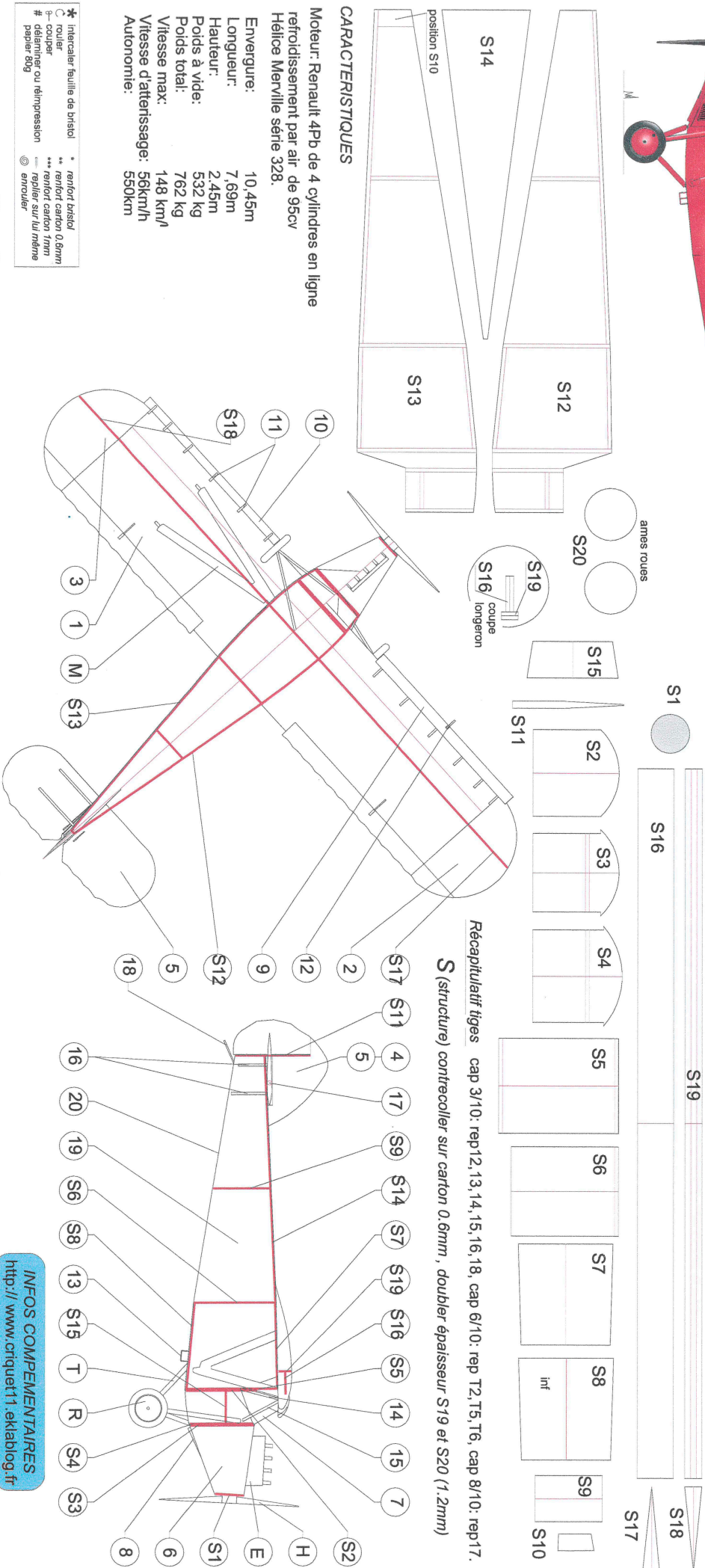
POTEZ 36-14

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²



Cet appareil a appartenu à Charles Demazière. Il se joint à René Lefevre pour effectuer un raid vers Madagascar. Tous les deux sont équipés des memes POTEZ 36-14 qu'ils ont débarrassé de leurs becs de sécurité et auxquels ils ont rajouté des réservoirs supplémentaires pour doubler l'autonomie de vol. Partis du Bourget le 16 novembre 1930, ils arrivèrent à destination le 8 avril 1931 avoir parcouru près de 15000kms. Les POTEZ 36-14 étaient livrés de série: aluminium et bleu. Les documents d'époque ne permettent pas de savoir si le F-ALAC avait conservé les couleurs supposées d'origine ou s'il avait été revêtu de rouge (comme pour certains autres POTEZ du meme type), ce qui aurait pu faciliter son repérage en cas d'atterrissage forcé en brousse.



CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 4Pb de 4 cylindres en ligne
 refroidissement par air. de 95cv
 Hélice Merville série 328.

Envergure: 10,45m
 Longueur: 7,69m
 Hauteur: 2,45m
 Poids à vide: 532 kg
 Poids total: 762 kg
 Vitesse max: 148 km/h
 Vitesse d'atterrissage: 56km/h
 Autonomie: 550km

* intercaler feuille de bristol
 C rouler
 B- couper
 # délimiter ou réimpression
 papier 80g

* renfort bristol
 ** renfort carton 0,6mm
 *** renfort carton 1mm
 --- replier sur lui même
 @ enrouler

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/2

conception Philippe RENNESSON 2017

INFOS COMPLÉMENTAIRES
<http://www.crlquet11.eclublog.fr>